

Les défis rencontrés par les acteurs de la chaîne logistique de l'Est québécois

DÉCEMBRE 2020

➤ Défis rencontrés



Pénurie de main-d'œuvre qualifiée et manque de formation dans certains domaines

- Faible bassin de main-d'œuvre disponible et difficulté de rétention de la part des entreprises
- Pression à la hausse sur les salaires, compétitivité accrue entre les entreprises
- Moins d'écoles spécialisées ou établissements d'enseignement supérieur qui offrent de la formation technique et professionnelle que dans les grands centres comme Montréal, Toronto ou Vancouver



Impacts de la température hivernale

- Retards dans certaines opérations de transport causés par la température hivernale
- Fermeture de routes ou de voies navigables à certains moments en hiver



Congestion routière (principalement dans la région de la Capitale-Nationale)

- Congestion routière parfois importante aux heures de pointe, impact sur le camionnage et sur l'acceptabilité sociale de certains projets
- Absence d'un lien routier entre les rives Nord et Sud à l'est de Québec



Entretien non optimal des routes

- Qualité des infrastructures routières empruntées par les entreprises de camionnage qui laisse parfois à désirer



Cohabitation urbaine, acceptabilité sociale et environnementale des projets

- Cohabitation nécessaire dans des zones parfois densément peuplées
- Manque d'information à propos de certains projets
- Délais d'approbation environnementale parfois longs



Réduction de l'empreinte environnementale et optimisation des opérations

- Coûts importants souvent associés à un effort de réduction des émissions de GES par les entreprises
- Recherche d'une plus grande optimisation des opérations, à l'intérieur même des entreprises et entre celles-ci



Des normes, lois et règlements à adapter

- Programmes normés parfois mal adaptés aux régions et au secteur, surtout pour les plus petits projets
- Un cadre réglementaire à simplifier et harmoniser avec les juridictions voisines



Occupation vaste du territoire québécois

- Distances à couvrir importantes, notamment pour l'industrie du camionnage

Pôle Québec logistique regroupe les acteurs de l'Est québécois oeuvrant dans le transport de marchandises.

➤ Solutions proposées

Meilleure coordination entre les acteurs du milieu

- Nécessité de se doter d'une vision commune et de travailler davantage en collaboration
- Plus grande mobilisation des acteurs de l'industrie au bénéfice des différents projets créateurs de richesse

01.

Plus grande promotion de l'importance et de la valeur ajoutée de l'industrie du transport dans l'Est québécois

- Multiplication des alliés et porte-voix pour promouvoir les différents projets dans l'espace public
- Nécessité de véhiculer des messages positifs à propos de l'industrie, de sensibiliser sur ses avancées et retombées concrètes pour les communautés

02.

Plus grande intégration technologique par l'ensemble des acteurs de la chaîne

- Incitatifs financiers gouvernementaux pour favoriser une plus grande prise de risque par les entreprises qui présentent un certain retard en matière d'intégration technologique

03.

Des solutions adaptées pour s'attaquer à la pénurie de main-d'œuvre

- Amélioration de la formation technique et professionnelle dans l'Est québécois
- Valorisation des différentes professions liées à la chaîne
- Plus grande agilité et accessibilité aux programmes d'immigration temporaire

04.